

호남고속선 정지코가_1169(65.042~65.048km, S223-4)

65K048

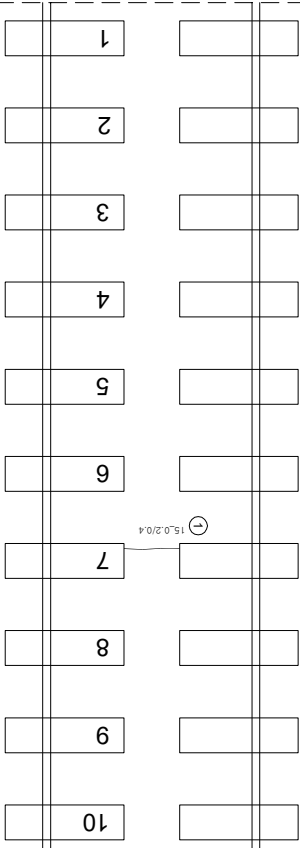
65K042

PCL상표



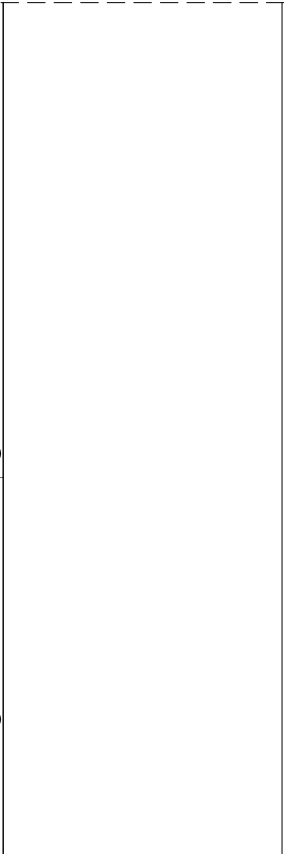
TCL	TCL
상	상
면	면

TM.220.2



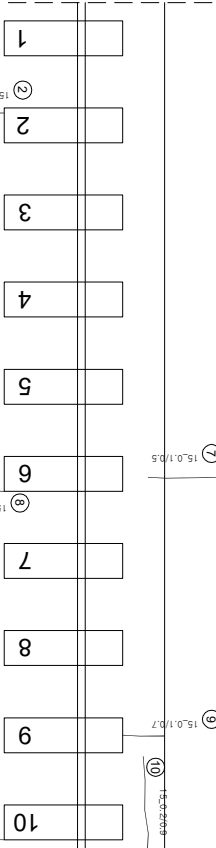
TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 集团



PCL상표

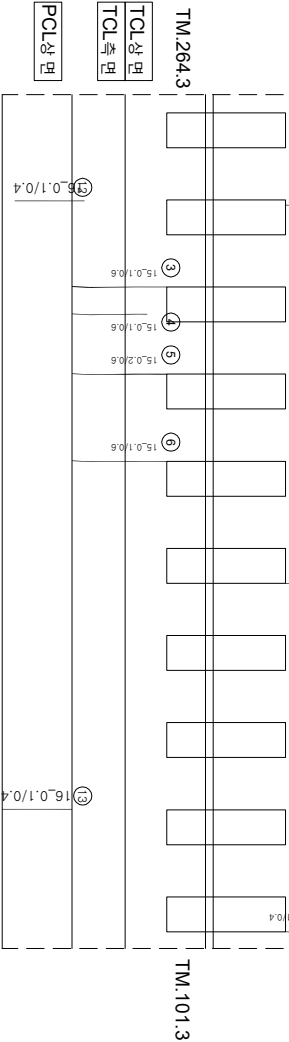
PCL상표



TCL	TCL
상	추
면	면

TCL상면

12 (수원)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$


연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.4	m	55				
2	균열	0.1	0.4	m	56				
3	균열	0.1	0.6	m	57				
4	균열	0.1	0.6	m	58				
5	균열	0.2	0.6	m	59				
6	균열	0.1	0.6	m	60				
7	균열	0.1	0.5	m	61				
8	균열	0.1	0.4	m	62				
9	균열	0.1	0.7	m	63				
10	균열	0.2	0.9	m	64				
11	균열	0.1	0.4	m	65				
12	균열	0.1	0.4	m	66				
13	균열	0.1	0.4	m	67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	명	영 역	사	구 간		점				
						과 입	출					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	영	역	명	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 운 경 길 경 기 운 선 기	0.220 (0.30m이하 : 녹색)	한목도상판리		차로분리	
								0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상		철근노출	
								0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리,바락,파손		누수,습윤부	
								1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태		시공이음판리,홍판리	